

Wartungsdaten Tenere-Modelle ohne 660 u. 750

freundlicherweise zur Verfügung gestellt von Fa. MiGa-Tech

Österreich-Variante

Modelljahr		1990	1988	1988	1987	1985	1984
Modellbezeichnung		XT600 Z	XT500Z	XT600Z	XT600Z	XT600Z	XT600Z
Modellcode		3AJ	3DT	3AJ	1VJ	55W	34L
Nennleistung//max.Drehmoment	KW/Nm/1/min.	34/6500//51/6000	26,5/6500	34/6500//51/6000	34/6500//51/5500	32/6500//49;5/5500	32/6500//49;5/5500
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	84,0 x 95,0/595	84,0 x 87,0/499	84,0 x 95,0/595	84,0 x 95,0/595	84,0 x 95,0/595	84,0 x 95,0/595
Verdichtungsverhältnis		8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1	8,5:1
Kolbeneinbauspil/Meßpunkt v. Kolbenunterkante	mm	0,045-0,065/5	0,045-0,065/5	0,045-0,065/5	0,045-0,065/5	0,045-0,065/6	0,045-0,065/6
Kolbenringstoßspiel 1./2. Ring	mm	0,30-0,45	0,30-0,45	0,30-0,45	0,30-0,45	0,30-0,45	0,30-0,45
Kolbenringnutenspiels 1./2. Ring	mm	0,04-0,08/0,03-0,07	0,04-0,08/0,03-0,07	0,04-0,08/0,03-0,07	0,04-0,08/0,03-0,07	0,04-0,08/0,03-0,07	0,04-0,08/0,03-0,07
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,07-0,12/0,12-0,17	0,07-0,12/0,12-0,17	0,07-0,12/0,12-0,17	0,07-0,12/0,12-0,17	0,07-0,12/0,12-0,17	0,07-0,12/0,12-0,17
Vergaser:							
Vergasertyp/Kennzeichnung		Teikei Y27PV/3AJ 01	Teikei Y27PV 3DT 00	Teikei Y27PV/3AJ 01	Mikuni Y27PV/1VJ	Teikei Y27PV/43F00	Teikei Y27PV/34L00
Hauptdüse links/rechts		160/118	135/120	165/125	145/125	130/130	125/125
Düsenadel/Clip-Position links		5C44/3. Kerbe v. oben		5C48/3. Kerbe v. oben	5C41/3. Kerbe v. oben	5C37/3. Kerbe v. oben	5C36/3. Kerbe v. oben
Düsenadel/Clip-Position rechts		5X7A/3. Kerbe v. oben	5x78(?) /3. Kerbe v. oben	5X76/3. Kerbe v. oben	5X72/3. Kerbe v. oben	4A71/4. Kerbe v. oben	4A70/3. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		li.:0-0, re.:0-0/46	/#44	li.:0-0, re.:0-0/48	li.:0-0, re.:0-0/46	V00/00/46	V00/00/48
Kraftstoffstand/Schwimmerhöhe	mm	6-8/25-27		6-8/25-27	6-8/25-27	6-8/25-27	6-8/25-27
Leerlaufdrehzahl	1/min	1300+ - 50	angen. 1300	1300+ - 50	1300+ - 50	1300+ - 50	1300+ - 50
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	Basis:1 5/8 indiv. Einstel	2 ½ vorgefunden	Basis:1 5/8 indiv. Einstel	Basis:2 1/2 indiv. Einstel	Basis:2 1/2 indiv. Einstel	-
Synchronisation (Öffnungspunkt Verg. 2)	mm	7		7	7	5	5
Übersetzungen:							
Sekundärübersetzung		45/15 = 3,0	38/15 = 2.533	40/15 = 3,0	40/15 = 2,667	40/15 = 2,667	39/15 = 2,6
Kettenteilung/Anzahl Glieder		DAIDO 520 V6/106		DAIDO 520 V6/104	DAIDO 520 VS/102	DAIDO 520VS/102	D.I.D. 520VC/102
Geschw. im letzten Gang/1000 KW 1/min/ V-Max	km/h	23,27/ 160	/150	23,27/ 160	23,68/ 163	23,68/ -	
Bereifung:(Mindestluftdruck bei zul. Beladung)							
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	3,00S21-4PR/1,8	3,00S21-4PR/1,8	3,00S21-4PR/1,8	3,00S21-4PR/1,5	3.00-21 48R od. 3.00S21/1,8	3.00-21 48R od. 3.00S21/1,8
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	4,60S18-4PR od. 120/80-18 62P/2,5	120/80-18-62S (IRC) 4,60S18-4PR (Bridgestone)	4,60S18-4PR od. 120/80-18 62P/2,5	4,60S18 4PR od. 4,00S18 4PR/2,2	4,00-18 64R od. 4,60S18 /2,3	4,00-18 64R od. 4,60S18 /2,3
Füllmengen:							
Motoröl ges./m.Filter/o. Filter	Liter	2,7/2,3/2,3	2,7/2,0/1,9	2,4/2,0/1,9	2,4/2,0/1,9	2,4/2,0/1,9	2,4/2,0/1,9
Spezifikation Sommer/Winter		20W40/10W40	20W40SE/10W30SE	20W40/10W40	20W40/10W40	20W40/10W30	20W40/10W30
Bremsflüssigkeit Spezifikation		DOT 4		DOT 4	DOT 4	DOT 3/DOT 4	DOT 3/DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	Liter	23/3,1 Bleifrei Normal	23/3,1 Bleifrei Normal	23/3,1 Bleifrei Normal	23/3,1 Bleifrei Normal	30,0/-- Bleifrei Normal	30,0/-- Bleifrei Normal
Gebellfüllmenge/- Stand pro Holm/Spezifikation	Liter	517, SAE 10W		517, SAE 10W	507, SAE 10W	507, SAE 10W30SE	487, SAE 10W30SE
Gabelluftdruck std/max.	bar	0/ bis 1,2		0/ bis 1,2	0,4/ bis 1,2	0/ bis 1,0	0,4/ bis 1,0
Elektrische Anlage:							
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12/12,0		12/12,0	12/12,0	12/4,0	12/5,0
Scheinwerferlampe	V/W	12/ 1 x 55/60,1 x 55		12/ 1 x 55/60,1 x 55	12/ 55/60	12/ 55/60	12/ 55/60
Rück-/Bremslicht/Blinkerlampe	V/W	12/ 5/21 /21		12/ 5/21 /21	12/ 5/21 /21	12/ 5/21 /21	12/ 5/21 /21
Widerstand Lichtspule	Ohm, 20°C	0,72-1,08 (weiß-weiß)		0,72-1,08 (weiß-weiß)	0,72-1,08 (weiß-weiß)	0,2-0,6(weiß-weiß)	0,2-0,6(weiß-weiß)
Zündung:							
		C.D.I.		C.D.I.	C.D.I.		
		92-138 (schw.gelb-gr.weiß)		92-138 (schw.gelb-gr.weiß)	88-132 (grün-grünweiß)	90-130 (grün-w.rot)	90-130 (grün-w.rot)
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	92-138 (schw.gelb-bl.gelb)		92-138 (schw.gelb-bl.gelb)	88-132 (grün-rotweiß)	90-130 (grün-w.grün)	90-130 (grün-w.grün)
Widerstand Kondensatorladespule	Ohm, 20°C	112-132 (braun-rot)		112-132 (braun-rot)	112-158 (braun-rot)	160-240 (braun-rot)	160-240 (braun-rot)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	0,15-0,21/3,84-5,76K		0,15-0,21/3,84-5,76K	0,15-0,21/3,84-5,76K	0,23-0,38/3,4-5,2K	0,23-0,38/3,4-5,2K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DPR8EA-9/0,8-0,9		NGK DPR8EA-9/0,8-0,9	NGK DPR8EA-9/0,8-0,9	NGK DR7ES/0,6-0,7	NGK DR7ES/0,6-0,7
Zündzeitpunkt	* vor OT/1/min	12/1200, 36/6000		12/1200, 36/6000	12/1200, 36/6000	12/1200, 36/4500	12/1200, 36/4500
Anzugsmomente:							
Achsmutter vorn/hinten	Nm	110/90		110/90	105/105	-	-
Achsklemmschrauben vorn	Nm	8		8	8	-	-
Schwingenbolzen	Nm					100	100
Zylinderkopfschrauben	Nm					M8: 25, M6: 7	M8: 25, M6: 7